

УГАТУ–85: АПРИОРИ – НАУКА

Н. К. Криони

Ректор ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет» (УГАТУ)

В 2017 году Уфимский государственный авиационный технический университет отмечает свое 85-летие. Его судьба тесно связана с биографией страны, ее самыми яркими страницами.

Свою историю вуз ведет с конца XIX в., когда был основан Варшавский политехнический институт, но официальные дни рождения отмечаются с созданием в 1932 г. Рыбинского авиационного института.

Это было время бурной индустриализации, когда в стране появились первенцы крупной промышленности, стремительно развивалась авиация. Молодой стране жизненно необходимы инженерные кадры. Главной задачей Рыбинского авиационного института стала подготовка конструкторов, технологов, инженеров различных специальностей для Рыбинского авиационного завода. Эта особенность – тесная связь с производством – четко прослеживается на протяжении всей истории вуза.

Первый выпуск РАИ составили 138 молодых специалистов, а всего к 1941 г. было подготовлено 568 инженеров.

Великая Отечественная война внесла коррективы в дальнейшую деятельность института. Началась эвакуация в Уфу Рыбинского моторостроительного завода и авиационного института. Это был настоящий трудовой подвиг: уже 12 января 1942 г. в эвакуированном вузе начались занятия.

Основное ядро профессорско-преподавательского коллектива прибыло из Рыбинска. Отмечу, что существенную роль в научно-образовательном становлении вуза сыграли ученые Академии наук Украинской ССР, также эвакуированной в Башкирию: академик Г. Ф. Проскура, члены-корреспонденты Н. Н. Боголюбов и И. Я. Штаерман, доктора наук, профессора Г. Д. Латышев, Г. Н. Савин и др. Таким образом, тесная связь с фундаментальной наукой характерна для вуза с самого начала его пребывания на башкирской земле.

10 октября 1942 г. наркомом авиационной промышленности был подписан приказ о постоянном местонахождении в Уфе института, которому присвоили наименование Уфимский авиационный институт имени Серго Орджоникидзе. Так появился первый инженерный вуз нашей республики.

За военные годы УАИ подготовил более 220 инженеров. Неизменный председатель государственных экзаменационных комиссий тех лет, выдающийся конструктор авиадвигателей В. Я. Климов неоднократно отмечал техническую зрелость и высокую подготовку выпускников института.

После окончания войны вуз пополнили студенты-фронтовики. Они внесли особый энтузиазм и энергию в студенческие ряды, многие впоследствии посвятили себя научно-педагогической деятельности в родном институте.

В послевоенные годы высказывались предложения о возвращении вуза в Рыбинск. Однако в Башкирии быстрыми темпами начало развиваться машиностроение, которому требовались высококвалифицированные технические кадры, и правительством страны было принято решение о сохранении вуза в Уфе.

Это сыграло ключевую роль в развитии экономики республики. УГАТУ до сих пор остается единственным в регионе вузом машиностроительного и авиадвигателестроительного профилей. Более того, университет занимает лидирующее положение в России в сфере современных наукоемких технологий. Его выпускники составляют основу инженерного корпуса промышленного кластера Башкортостана и задают тон работе топ-менеджмента многих стратегических направлений.

1960-е гг. стали переломными для Уфимского авиационного. В 1961 г. ректором был назначен Р. Р. Мавлютов. Выпускник 1948 г., он сыграл судьбоносную роль в жизни *alma mater*. За 31 год его ректорства УАИ из небольшого провинциального вуза вырос в крупный научно-образовательный комплекс, завоевавший бесспорный авторитет в отечественном и международном вузовских сообществах.

Талантливый и яркий человек, великолепный организатор, ученый и педагог, Р. Р. Мавлютов сумел правильно расставить приоритеты. Без науки нет образования – эта убежденность ректора Р. Р. Мавлютова стала кредо вуза, навсегда определившим его развитие.

Новое рождает новое. Во главе кафедр встали молодые, перспективные ученые, чей творческий задел предполагал дальнейший рост и создание научных школ, активно приглашались доктора и кандидаты наук из других городов, расширялись своя аспирантура и докторантура. Открывались научно-исследовательские лаборатории, конструкторские технологические бюро, активно изучался опыт и расширялось сотрудничество с ведущими научными, образовательными, производственными организациями страны, устанавливались международные контакты.

Огромная целенаправленная работа и творческий дух принесли всеобщее признание и высшую награду страны. В 1982 г. за большие заслуги в подготовке квалифицированных специалистов и развитии научных исследований УАИ был награжден орденом Ленина, а через десять лет обрел статус университета и первым в Башкортостане перешел на подготовку высококвалифицированных кадров всех уровней: бакалавров, специалистов, магистров, кандидатов и докторов наук.

Благодаря правильно избранной стратегии, нацеленной на фундаментальность, творчество и тесную связь с производством, университет занимает пионерские позиции в создании и внедрении многих уникальных технологий. Серьезный научный задел, созданный такими учеными, как И. А. Болотовский, И. Ю. Юсупов, А. М. Бамдас, А. Д. Макаров, И. М. Хомяков, Н. К. Зайнашев, Э. А. Мухачева, З. Г. Шайхутдинов, А. М. Ахмедзянов, В. С. Мухин, Б. П. Рудой и другими, ставшими основателями известных научных школ, позволил верно определить вектор развития вуза на многие годы вперед.

Сегодня университет занимает верхние строчки во многих отечественных и зарубежных рейтингах. Основными научными направлениями, успешно развиваемыми в университете, являются технологии создания и обработки новых материалов, проектирования и эксплуатации изделий и систем управления сложными техническими объектами, инфокоммуникаций, суперкомпьютерного моделирования, а также энерго-и ресурсосбережение и рациональное природопользование.

Благодаря реализации Инновационной образовательной программы в рамках приоритетного национального проекта «Образование» в университете организованы научно-образовательные центры с передовым оборудованием, в том числе один из самых мощных в стране суперкомпьютеров. В студенческом конструкторском бюро «Инфокосмос» создан научно-образовательный микроспутник «УГАТУ-САТ», который 17 сентября 2009 г. был отправлен на орбиту Земли.

Космическая тематика присутствует во многих научных и образовательных проектах, инициатором и организатором которых является УГАТУ. Это участие в программах «Союз-Аполлон», «Буран», «Спираль» и др., региональный этап Международной олимпиады по истории авиации и воздухоплавания им. А. Ф. Можайского, проект «Московские каникулы», который в этом году значительно расширил свою географию. Это Международная летняя аэрокосмическая школа имени космонавта-исследователя СССР У. Султанова, многочисленные встречи с известными космонавтами и летчиками-испытателями. Сотрудничество с авиационными и ракетными центрами, предприятиями ОДК, подготовка военных кадров для ВКС России и многое другое.

УГАТУ – единственный вуз Республики Башкортостан, студенты и аспиранты которого ежегодно становятся обладателями стипендии Президента России для обучения за рубежом. Победители конкурсов грантов Германской службы академических обменов (DAAD), Британского Совета, фонда IREX, программы Евросоюза «Эразмус Мундус» отправляются на стажировки в университеты Германии, Италии и Австрии.

Ученые с мировыми именами читают студентам лекции и участвуют в реализации учебных программ и исследовательских проектов. Преподаватели вуза проходят переподготовку в ведущих научно-образовательных и исследовательских центрах России и мира.

Университет располагает уникальным оборудованием. Однако любой суперстанок без профессионала-энтузиаста мертв. Без педагога-ученого, который занимается передовой наукой, задачу выпуска востребованных специалистов не решить. Более того, мы должны идти на опережение и уже сегодня прогнозировать компетенции, необходимые для ответа на вызовы времени завтра.

Интеграция образования, науки и производства, широкое международное сотрудничество – основные условия развития нашего университета. Делая ставку на молодежь, сохраняя традиции и преумножая уникальный научный потенциал, мы будем двигаться вперед, добиваясь новых высот. Ведь нашим девизом всегда были слова, начертанные на пьедестале самолета-памятника МиГ-19: «Штурмующим, дерзающим, творящим!»