

## ОЦЕНКА ЗАВИСИМОСТИ ВЛИЯНИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ НА РАЗМЕР РЫНКА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Р. Н. КИДРАЧЕВ

kidrachev@myrambler.ru

ФГБОУ ВО «Уфимский государственный авиационный технический университет» (УГАТУ)

**Аннотация.** Рассматривается состояние рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации. Обоснована актуальность проведения исследования, посвященного определению факторов, влияющих на размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации. Рассчитано значение коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов на определенных видах транспорта, а также – между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом определенных видов транспорта. В заключении статьи сформулированы выводы по работе.

**Ключевые слова:** логистика; транспорт; рынок транспортно-логистических услуг; грузовые перевозки; грузооборот; парная корреляция; воздушный транспорт; нефтепроводный транспорт; нефтепроводный транспорт.

В настоящее время размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации имеет тенденцию к увеличению (рис. 1).

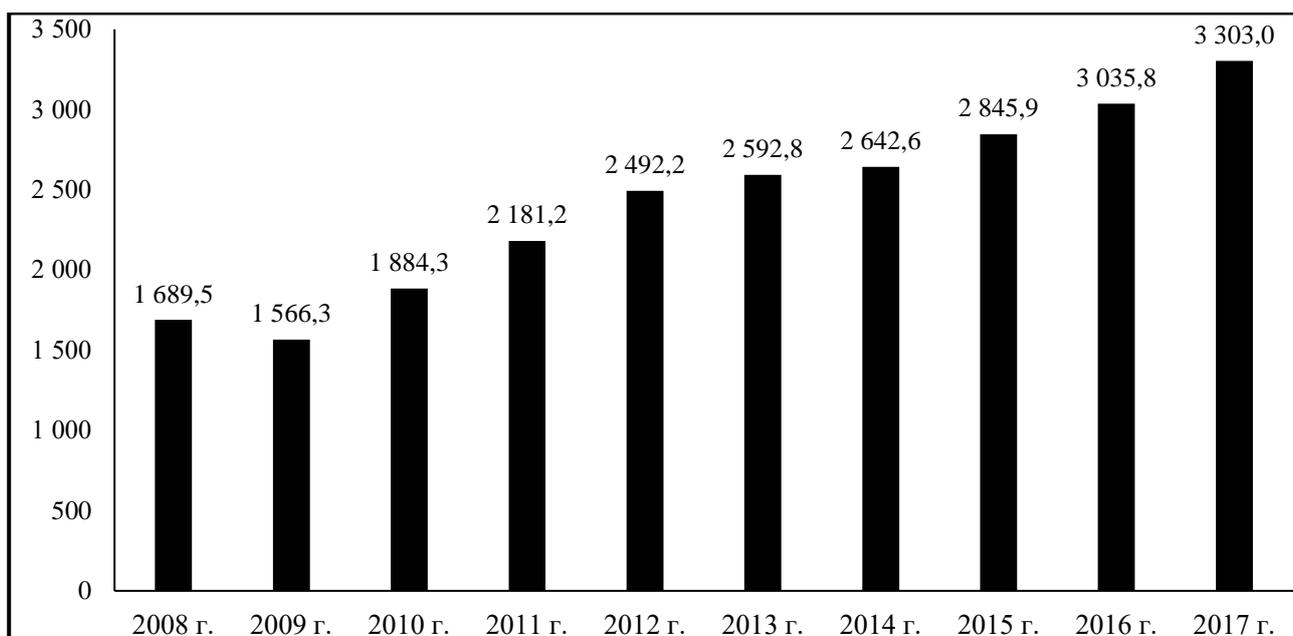


Рис. 1. Гистограмма<sup>1</sup> размера рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации за период 2008–2017 гг., млрд руб.

<sup>1</sup> Гистограмма (рис. 1) составлена по данным [1, с. 23].

По данным [1] установлено, что среднегодовой темп прироста размера отечественного рынка транспортно-логистических услуг за период 2008–2017 гг. составляет 8,02 %, а за период 2013–2017 гг. – 5,82 %. По сравнению с 2008 г. в 2017 г. размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации увеличился на 1 613,5 млрд руб. (темп прироста составляет 95,5 %).

Тем не менее, позиции Российской Федерации на мировом рынке транспортно-логистических услуг являются неконкурентоспособными. Так, согласно [4] удельный вес отечественного рынка транспортно-логистических услуг в структуре мирового рынка транспортно-логистических услуг составляет 2,5 %. Следует добавить, что по значению индекса LPI в 2018 г. Российская Федерация занимает 75 место в мире [2].

Данные обстоятельства обуславливают актуальность проведения исследования, посвященного определению факторов, влияющих на размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации. В связи с этим предлагается рассчитать значения коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов на определенных видах транспорта, а также – между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом на

определенных видах транспорта. Выбор показателей перевозки грузов и грузооборота обусловлен их значимостью. Согласно [1, с. 24] установлено, что в 2017 г. удельный вес грузоперевозок в структуре стоимостного объема рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации составляет 90,20 %. В связи с этим важно также определить, на каких видах транспорта грузовые перевозки оказывают влияние на состояние рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации.

Информационную базу исследования составляют данные АО «РЖД Логистика» [1] и «Федеральной службы государственной статистики» [3].

Расчет коэффициентов парной корреляции осуществлен за период 2008–2017 гг.

В табл. 1 представлены значения коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов на определенных видах транспорта: нефтепродуктопроводным, нефтепроводным, воздушным, железнодорожным, внутренним водным, газопроводным, автомобильным и морским.

Следует добавить, что в табл. 1 значения коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов на определенных видах транспорта отсортированы по убыванию.

Таблица 1

**Значения коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг и перевозкой грузов на определенных видах транспорта**

<i>Зависимый фактор</i>	<i>Независимый фактор</i>	<i>Значение коэффициента парной корреляции</i>
Размер рынка транспортно-логистических услуг	Перевозки грузов нефтепродуктопроводным транспортом	0,896
	Перевозки грузов нефтепроводным транспортом	0,882
	Перевозки грузов воздушным транспортом	0,604
	Перевозки грузов железнодорожным транспортом	0,603
	Перевозки грузов внутренним водным транспортом	0,082
	Перевозки грузов газопроводным транспортом	-0,102
	Перевозки грузов автомобильным транспортом	-0,342
	Перевозки грузов морским транспортом	-0,733

Как видно из табл. 1, значение коэффициента парной корреляции между перевозкой грузов нефтепродуктопроводным транспортом и размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации составляет 0,896. Это значение является максимальным среди всех коэффициентов парной корреляции, представленных в табл. 1. Следует отметить, что значение коэффициента парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов на воздушном транспорте составляет 0,604. По шкале Чеддока сила связи между данными показателями является заметной.

Следует добавить, что самое отрицательное значение среди всех коэффициентов парной корреляции, представленных в табл. 1, составляет -0,733. Данное значение зафиксировано между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов морским транспортом.

В табл. 2 представлены значения коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом на определенных видах транспорта: нефтепроводного, железнодорожного, воздушного, автомобильного, нефтепродуктопроводного, внутреннего

водного, газопроводного и морского.

Следует добавить, что в табл. 2 значения коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и величиной грузооборота на определенных видах транспорта отсортированы по убыванию.

Как видно из табл. 2, значение коэффициента парной корреляции между грузооборотом нефтепроводного транспорта и размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации составляет 0,952. Это значение является максимальным среди всех коэффициентов парной корреляции, представленных в табл. 2. Следует отметить, что значение коэффициента парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом, выполненном на воздушном транспорте составляет 0,926. По шкале Чеддока сила связи между данными показателями является высокой.

Следует добавить, что самое отрицательное значение среди всех коэффициентов парной корреляции, представленных в табл. 2, составляет -0,858. Данное значение зафиксировано между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом морского транспорта.

Таблица 2

**Значения коэффициентов парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг и грузооборотом на определенных видах транспорта**

<i>Зависимый фактор</i>	<i>Независимый фактор</i>	<i>Значение коэффициента парной корреляции</i>
Размер рынка транспортно-логистических услуг	Грузооборот нефтепроводного транспорта	0,952
	Грузооборот железнодорожного транспорта	0,943
	Грузооборот воздушного транспорта	0,926
	Грузооборот автомобильного транспорта	0,892
	Грузооборот нефтепродуктопроводного транспорта	0,880
	Грузооборот внутреннего водного транспорта	0,531
	Грузооборот газопроводного транспорта	-0,042
	Грузооборот морского транспорта	-0,858

Практическая значимость исследования заключается в том, что его результаты могут применяться государственными органами, курирующими деятельность воздушного транспорта, региональными властями, а также транспортно-логистическими организациями при формировании региональных транспортно-логистических систем на воздушном транспорте на территории Российской Федерации.

На основе проведенного исследования могут быть сформулированы следующие выводы.

1. Перевозки грузов на воздушном транспорте оказывают заметное влияние (по шкале Чеддока) на размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации. Коэффициент корреляции между данными показателями равен 0,604 (см. табл. 1). Также установлено, что перевозки грузов нефтепродуктопроводным и нефтепроводным транспортом оказывают сильное влияние (по шкале Чеддока) на размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации.

2. На состояние рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации оказывает сильное влияние (по шкале Чеддока) грузооборот воздушного транспорта. Коэффициент корреляции между данными показателями равен 0,926 (см. табл. 2). Также установлено, что грузооборот нефтепроводного транспорта и грузооборот железнодорожного транспорта оказывают сильное влияние (по шкале Чеддока) на размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации.

3. По сравнению с внутренним водным, газопроводным, автомобильным транспортом, воздушный транспорт оказывает более сильное влияние на размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации. Об этом свидетельствует более высокое значение коэффициента парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов на воздушном транспорте (см. табл. 1), а также – между

размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом воздушного транспорта (см. табл. 2).

4. Связь между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузовыми перевозками, и грузооборотом на воздушном транспорте является прямой. Об этом свидетельствуют положительные значения коэффициентов парной корреляции.

5. Связь между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и состоянием морского транспорта является обратной. Об этом свидетельствуют отрицательные значения коэффициентов парной корреляции. Так, в частности, значение коэффициента парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов морским транспортом составляет -0,733 (табл. 1). Значение коэффициента парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом морского транспорта составляет -0,858 (табл. 2). Следует добавить, что в обоих случаях сила связи между показателями (по шкале Чеддока) является высокой.

6. На размер рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации оказывают слабое влияние перевозки грузов и грузооборот газопроводного транспорта. Об этом свидетельствуют значения коэффициентов парной корреляции. Так, в частности, значение коэффициента парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и перевозкой грузов на газопроводном транспорте составляет -0,102 (табл. 1). Сила связи (по шкале Чеддока) между данными показателями является слабой. Значение коэффициента парной корреляции между размером рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации и грузооборотом газопроводного транспорта составляет -0,042 (табл. 2). Связь между данными показателями отсутствует.

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Годовой** отчет АО «РЖД Логистика» за 2017 г. [Электронный ресурс]. URL: [https://www.rzdlog.ru/investor\\_relations/disclosure/](https://www.rzdlog.ru/investor_relations/disclosure/) (дата обращения: 06.04.2019). [Annual report of JSC RZD Logistics for 2017 (2019, Apr. 6). [Online]. Available: [https://www.rzdlog.ru/investor\\_relations/disclosure/](https://www.rzdlog.ru/investor_relations/disclosure/)]

2. **Данные** по индексу LPI [Электронный ресурс]. URL: <https://lpi.worldbank.org> (дата обращения: 19.01.2019). [Index LPI (2019, Jan. 19). [Online]. Available: <https://lpi.worldbank.org>]

3. **Приложение** к ежегоднику «Социально-экономические показатели Российской Федерации в 1991 – 2017 гг.» [Электронный ресурс]. URL: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc\\_1270707126016](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1270707126016) (дата обращения: 06.04.2019). [Attachment to the Yearbook- 2018 «Socio-economic indicators of the Russian Federation: 1991 – 2017» (2019, Apr. 6). [Online]. Available: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc\\_1270707126016](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1270707126016)]

4. **Симонова Л. Н.** Российский рынок транспортно-логистических услуг. Влияние санкций и рецессии [Электронный ресурс]. URL: [http://www.rmsforum.lv/admuploads/file/5\\_simonova\\_trans\\_baltica\\_2016\\_riga.pdf](http://www.rmsforum.lv/admuploads/file/5_simonova_trans_baltica_2016_riga.pdf) (дата обращения: 06.04.2019). [L. N. Simonova (2019, Apr. 6). Russian market of transport and logistics services. The impact of sanctions and recession [Online]. Available: [http://www.rmsforum.lv/admuploads/file/5\\_simonova\\_trans\\_baltica\\_2016\\_riga.pdf](http://www.rmsforum.lv/admuploads/file/5_simonova_trans_baltica_2016_riga.pdf)]

## ОБ АВТОРЕ

**КИДРАЧЕВ Руслан Наилевич**, старший преподаватель каф. финансов, денежного обращения и экономической безопасности. Дипл. экономист (УГАТУ, 2014).

## METADATA

**Title:** evaluation of the dependence of the influence of cargo transportation by air transport on the market size of transport and logistics services of the Russian Federation

**Authors:** R. N. Kidrachev

**Affiliation:**

Ufa State Aviation Technical University (UGATU), Russia.

**Email:** kidrachev@myrambler.ru

**Language:** Russian.

**Source:** Molodezhnyj Vestnik UGATU (scientific journal of Ufa State Aviation Technical University), no. 2 (21), pp. 159-163, 2019. ISSN 2225-9309 (Print).

**Abstract:** The state of the transport and logistics services market of the Russian Federation is considered. The urgency of conducting a study on the determination of factors influencing the size of the market of transport and logistics services in the Russian Federation is substantiated. The value of the pair correlation coefficient between the size of the market of transport and logistics services of the Russian Federation and the transport of goods on certain types of transport, as well as between the size of the market of transport and logistics services of the Russian Federation and the freight turnover of certain types of

transport is calculated. In conclusion, the article formulates conclusions on the work.

**Key words:** logistics, transport, transport and logistics services market, freight transportation, cargo turnover, pair correlation, air transport, oil product pipeline transport, oil pipeline transport.

**About authors:**

**KIDRACHEV, Ruslan Nailevich.**, senior teacher, Currency Circulation, and Economic Security Dept. Dipl. economist (UGATU, 2014).